Nederland niet bang voor kosten na Arubaanse overname raffinaderij

DEN HAAG — Minister Ronald Plasterk van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties denkt niet dat de aangekondigde aankoop van de olieraffinaderij door Aruba tot kosten leidt voor Nederland. "De aankoop en heropening van de raffinaderij door Aruba is een Landsaangelegenheid. Dit geldt ook voor (toekomstige) financiële gevolgen daarvan."

Dat schrijft Plasterk in de beantwoording van Kamervragen die VVD-kamerlid André Bosman vorige maand stelde. De minister geeft verder aan dat het College Aruba financieel toezicht (CAft) eventuele financiële gevolgen van de aankoop en heropening op de meerjarige begroting van Aruba en de houdbaarheid van de overheidsfinanciën in de gaten houdt. "Het CAft zal daarover op basis van de LAft (Landsverordening Aruba financieel toezicht, red.) aan de regering van Aruba, en indien nodig aan de Koninkrijksregering, adviseren."
De VVD-er wilde verder weten in hoeverre er een 'sluitende business case' bestaat voor de aankoop van de Valero raffinaderij door het Land Aruba. In zijn antwoord geeft Plasterk toe dat hij niets anders weet dan wat hierover in de media is verschenen en wijst er opnieuw op dat de aankoop een Landsaangelegenheid is.

Vervuiling

Bosman vraagt zich ook af of het schoonmaakfonds toereikend is om de kosten te dekken voor de reiniging van de vervuilde grond. Plasterk zegt dat het fonds, met nu ongeveer 19 miljoen florin, nog aangevuld moet worden met 20 à 30 miljoen dollar om de grond te kunnen schoonmaken. "(…) en dan nog zal het nooit geschikt meer worden voor woningbouw, hooguit industrie", aldus de minister. Hij baseert zich hierbij op uitspraken van Energieminister Mike de Meza in de media. Over de tonnen opgeslagen asbest op het Valeroterrein is Plasterk kort: "De omvang van de asbestopslag en kosten voor eventuele opruiming daarvan zijn mij niet bekend."

"Het opwekken, raffineren en consumeren van olie(producten) is per definitie niet duurzaam te noemen", zegt Plasterk in antwoord op de vraag van Bosman of de doelstelling van een groene raffinaderij haalbaar is. Maar, zo zegt de minister ook, de regering van Aruba hecht echter sterk aan haar 'groene' doelstellingen en zal er dus ook veel aan gelegen zijn om de raffinaderij zo duurzaam mogelijk te laten opereren. Plasterk laat verder weten dat het erop lijkt dat Aruba 'dwingende afspraken' heeft gemaakt met de toekomstige gebruiker van de raffinaderij (Citgo) om het proces zo milieuvriendelijk mogelijk vorm te geven, bijvoorbeeld door in het productieproces gebruik te maken van gas.

Gasleiding

Om de raffinaderij op gas te laten draaien, moet echter eerst een pijpleiding tussen Aruba en Venezuela aangelegd worden. Op de vraag van Bosman of deze pijplijn Aruba meer afhankelijk maakt van Venezuela zegt Plasterk dat het vooral de verantwoordelijkheid is van Citgo, de beoogde exploitant, om de aanvoer van gas vanuit Venezuela te waarborgen. "Van toegenomen afhankelijkheid van het Land Aruba van Venezuela lijkt met deze gasleiding en daarbij behorende gewijzigde productieproces beperkt sprake."